

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

Rok założenia 1958

ul. Targowa 18
25-520 Kielce
NIP: 657-038-75-71
Regon: 003673768

Prezes 34-42-316
Sekretariat 34-30-250
Tel./Fax 34-42-316

SPÓŁDZIELNIA PRACY

Data: październik 2019 r.

Pracownia **PP**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium

DROGI

Branża

Obiekt: ULICA KOSSOBUDZKIEGO W PŁOCKU
Budowa Miejskiego Przedszkola nr 17
im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10
w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396.

Adres: Płock ul. Kossobudzkiego, działki nr ew. 394/30,
394/33, obręb 0004 - Łukasiewiczza

Inwestor – adres: Gmina - Miasto Płock
09-400 Płock
Stary Rynek 1

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Andrzej Rusek mgr inż. Artur Pogorzelski	

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny.
2. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pismem
znak: WPT-II.7221.258.2019.JK z dnia 13.12.2019 r.
3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania
nieruchomością na cele budowlane (działkami nr ew.
394/30, 394/33) z dnia 18.11.2019 r.
4. Orientacja.
5. Projekt stałej organizacji ruchu
Plansza oznakowania

rys. nr 1

Opis
do projektu stałej organizacji ruchu
na ulicy Kossobudzkiego w Płocku,
dla potrzeb budowy Miejskiego Przedszkola nr 17
im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10
w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie na opracowanie projektu.
- Decyzja Nr 86/PG/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WRM-II.6733.70.2019.MM z dnia 16 października 2019 r.
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (działkami nr ew. 394/30, 394/33) z dnia 18.11.2019 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel i zakres zastosowania znaków.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Kossobudzkiego (drodze wewnętrznej) w Płocku w związku z budową Miejskiego Przedszkola nr 17 im. "Małego Księcia" przy ul. Kossobudzkiego 10 w Płocku na działkach nr ew. 394/94, 395, 396. Oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych korzystających z ulicy Kossobudzkiego oraz zapewnić obsługę komunikacyjną projektowanego budynku przedszkola, poprzez dwa zjazdy.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ulicy Kossobudzkiego tj. działki nr ew. 394/30, 394/33, obręb 0004 – Łukaszewicza.

3. Charakterystyka ulicy Kossobudzkiego.

Ulica Kossobudzkiego jest drogą w zarządzie Wydziału Zarządzania Nieruchomościami Gminy Urzędu Miasta Płocka. Ulica usytuowana jest w terenie zabudowanym i przebiega ze wschodu od ul. Rembielińskiego na zachód w linii prostej.

Ulica na wysokości projektowanej inwestycji ma przekrój uliczny o następujących parametrach:

- nawierzchnia jezdni asfaltowa o przekroju daszkowym ze spadkiem podłużnym $0,8 \div 1,5\%$,
- jezdnia dwukierunkowa, dwupasowa $2 \times 3,0$ m,
- od strony północnej, gdzie planowany jest budynek, znajduje się zatoka parkingowa szerokości 5,0 m oraz zjazd do budynku mieszkalnego wielorodzinnego o nawierzchni asfaltowej. Za zatoką parkingową wykonany jest chodnik szer. 2,7 m z kostki betonowej brukowej,
- po przeciwnej stronnicy ulicy znajduje się chodnik szerokości $2,0 \div 2,5$ m przyległy do jezdni, wykonany z kostki betonowej brukowej oraz zjazdy do budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

Ulica Kossobudzkiego jest drogą wewnętrzną z oznaczeniem na włączeniu do ul. Rembielińskiego znakami pionowymi: D-40 „strefa zamieszkania” i D-4a „wjazd na drogę bez przejazdu”. Ulica obsługuje ruch lokalny.

Na rozpatrywanym odcinku ulica Kossobudzkiego ma istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pokazano na rys. nr 1. Oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz miejsca „Dla służb oczyszczania miasta”, które

oznaczone są znakiem P-20. Na odcinku tym są także cztery progi zwalniające podrzutowe z elementów przykręcanych do nawierzchni.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na terenie działek drogowych nr ew. 394/30, 394/33 (ul. Kossobudzkiego) zaprojektowano dwa zjazdy publiczne szerokości 5,0 m, które na włączeniu wyokrąglono łukami krawężnikowymi $R=5,0$ m. Jezdnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm ułożonej na podbudowie z mieszanki kruszywa $C_{90/3}$ (łamanego 0/63) stabilizowanego mechanicznie gr. 27 cm i warstwie mrozoochronnej z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa gr. 30 cm.

Od zjazdu nr 1 poprowadzono dojazd o zmiennej szerokości: początkowo 5,0 m (zapewniający miejsce na wyminięcie się pojazdów, bez blokowania chodnika przyulicznego), następnie 3,50 m i 6,00 m. Przy dojeździe usytuowano zatokę parkingową na 10 stanowisk postojowych (w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej).

Zjazd nr 2 będzie obsługiwał parking na 12 miejsc postojowych (w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej). Zjazd ten zapewnia także obsługę drogi pożarowej szerokości 4,00 m poprowadzonej wzdłuż wschodniej elewacji budynku przedszkola.

Niweleta zjazdów ukształtowana jest ze spadkiem 2,0% w kierunku jezdni ul. Kossobudzkiego. Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 2 cm w celu umożliwienia ruchu osobom niepełnosprawnym.

Budowa zjazdów wymaga likwidacji 1 miejsca postojowego przy zjeździe nr 1 i 7 miejsc postojowych przy zjeździe nr 2. Dla realizowanego przedszkola wymaganych jest 6 miejsc postojowych. Na terenie Inwestora zaprojektowano łącznie 22 prostopadłe stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych wyznaczone pasami z kostki betonowej brukowej. Wymiar miejsc postojowych wynosi $2,50 \times 5,00$ m i $3,60 \times 5,00$ dla osób niepełnosprawnych.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Inwestor planuje wprowadzić stałą organizację ruchu w październiku 2022 r., przed oddaniem budynku do użytkowania.

6. Uwagi.

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki pionowe należy wykonać grupy wielkości mini (MI) z folii odbłaskowej.

Istniejące oznakowanie poziome ul. Kossobudzkiego pozostawiono bez zmian, skorygowano natomiast oznakowanie pionowe. Istniejące znaki pionowe, nie pokazane na rys. nr 1, należy usunąć (dot. znaku A-11a z tabliczką T-2). Istniejące zatoki parkingowe przy jezdni ulicy umożliwiają parkowanie prostopadłe samochodom osobowym w ilości 59 pojazdów w tym 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Rusek



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 13 grudnia 2019 r.

WPT-II.7221.258.2019.JK

**Spółdzielnia Pracy
„Inwestprojekt Świętokrzyski”
ul. Targowa 18
25-520 Kielce**

Odpowiadając na pismo z dnia 10 grudnia 2019 r. dotyczące zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Kossobudzkiego w Płocku, zwracam zatwierdzony projekt, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 217/19**.

Zatwierdzam projekt z terminem wprowadzenia do dnia **31 grudnia 2022 r.** z następującą uwagą dotyczącą wdrożenia organizacji ruchu:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Urząd Miasta Płocka i Miejski Zarząd Dróg w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Płocka

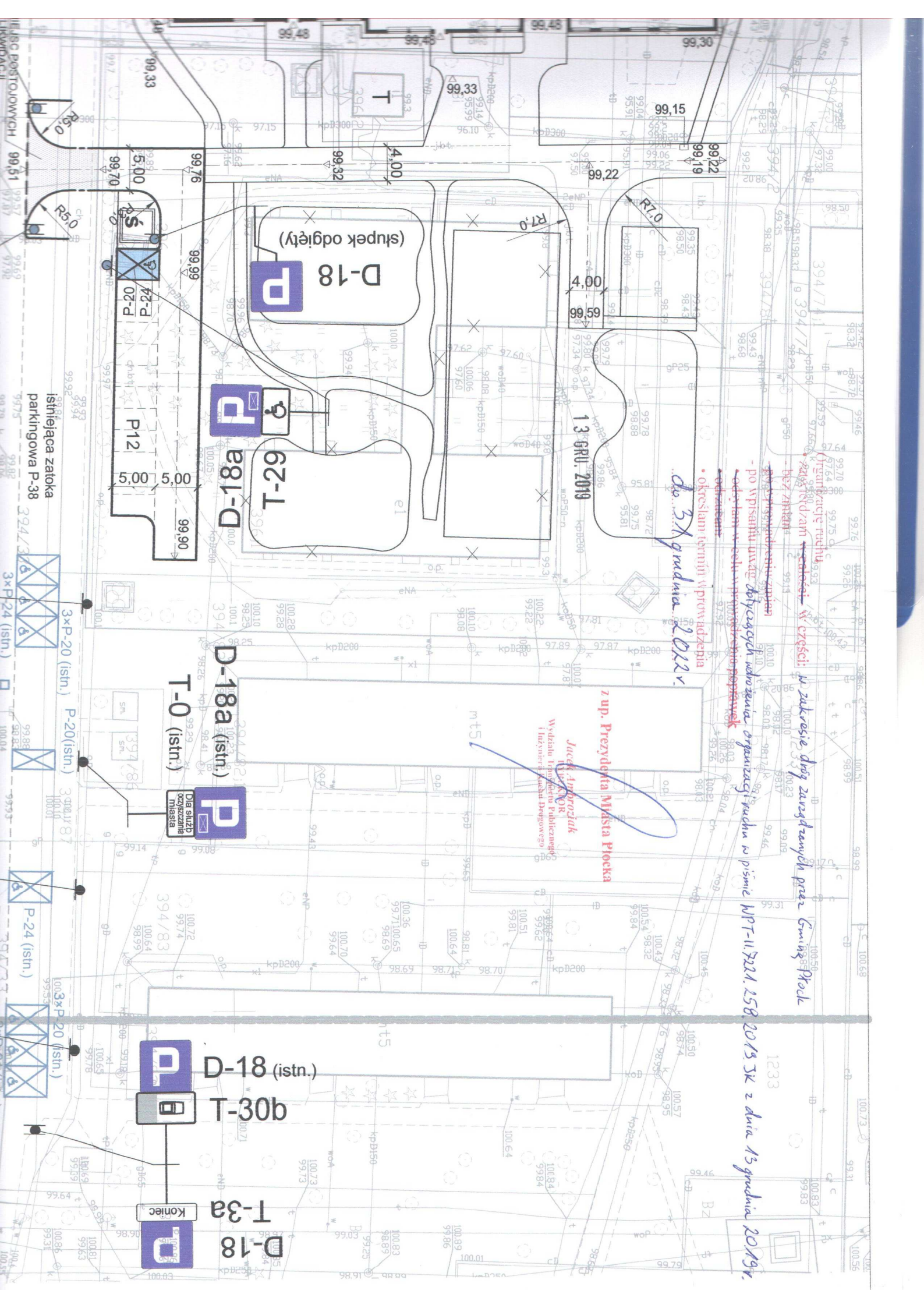
Jacek Ambroziak
DYREKTOR
Wydziału Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

- ① Adresat + 1 egz. projektu,
2. Miejski Zarząd Dróg w Płocku + 1 egz. projektu,
3. WPT-II + 1 egz. projektu – aa.

Sporządził: Jacek Kosiński
Nr tel. (24) 367-08-30

Spółdzielnia Pracy
„Inwestprojekt Świętokrzyski” w Kielcach
Wpl. dnia 19.12.2019
L. dz. 683
Dot. H. Am...



Organizację ruchu
zabiegam
bez zmian
po wpisaniu uwag dotyczących rozwiązania organizacji ruchu w piśmie WPT-11.72.1.158.2013.3K z dnia 13 grudnia 2019r.
odwołan

• określam termin wprowadzenia
do 31 grudnia 2019r.

13 GRU. 2019

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Indorziak
Wzrost 170cm
Wzrost 170cm
Wzrost 170cm

D-18 (istn.)
T-30b
T-3a
D-18

T-0 (istn.)

D-18a (istn.)

62-L

18a-D

D-18
(słupki odgięty)

P-12

02-D

istniejąca zatoka
parkingowa P-38

3xP-24 (istn.)

3xP-20 (istn.)

P-20 (istn.)

3xP-24 (istn.)

P-24 (istn.)

3xP-20 (istn.)

OŚWIADCZENIE
O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (B-3)

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora:

kraj: **Polska**

województwo: **Mazowieckie**

Powiat: **Płocki**

gmina: **Płock**

Miejscowość: **Płock**

ulica: **pl. Stary Rynek** nr domu: **1** nr lokalu:

kod pocztowy:

telefon/e-mail (nieobowiązkowo):

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu:

seria i nr dokumentu:

organ wydający dokument:

2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Beata Teresa Pomianowska**

kraj: **Polska**

województwo: **Mazowieckie**

Powiat: **Płock**

gmina: **Płock**

Miejscowość: **Płock**

ulica: **Kwiatka**

nr domu: **15** nr lokalu: **6**

kod pocztowy: **09-400** telefon/e-mail (nieobowiązkowo):

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania):

Oznaczenie dokumentu tożsamości:

rodzaj dokumentu: **D.O.** seria i nr dokumentu: **CHH 669267**

organ wydający dokument: **Prezydent Miasta Płocka**

3. Proszę wpisać dane nieruchomości

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

Województwo: **Mazowieckie** powiat: **płocki**

Gmina: **Płock (miasto na prawach powiatu)** miejscowość: **Płock**

Ulica: **Kossobudzkiego** nr domu: nr lokalu: kod pocztowy:

jednostka ewidencyjna/obręb ewidencyjny/nr działki ewidencyjnej:

tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

właściciel: **Gmina Płock**

1) **146201_1.0004.394/30**

2) **146201_1.0004.394/33**

3)

4)

4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączenia formularza B-4

☐ Dołączam formularz B-4

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

p.o. DYREKTORA
Wydziału Obrony Nieruchomości Gminy

18.11.2019

Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu

ORIENTACJA

skala 1 : 10 000



Pracownia Usług Geodezyjnych
"AZYMUT"
Mirosław Wiczorkowski
09-400 Płock, ul. Bielska 1
tel./fax 24-264-75-64

(firma)

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych – nie pokazanych na mapie,
które nie zostały odnalezione podczas
wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych
lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
przed zasypaniem.

Jednostka ewidencyjna: 146201_1- M. Płock
woj. mazowieckie
m. Płock
obręb: 4 - Łukasiewicz
działka nr: 395, 396
położenie: ul. Koszubdzkiego
WGD-I.6640.1038.2019

Oznaczenie i informacje służebności gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie dotyczy

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,
który nie jest ujawniony w bazie danych
ewidencji gruntów i budynków

brak

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

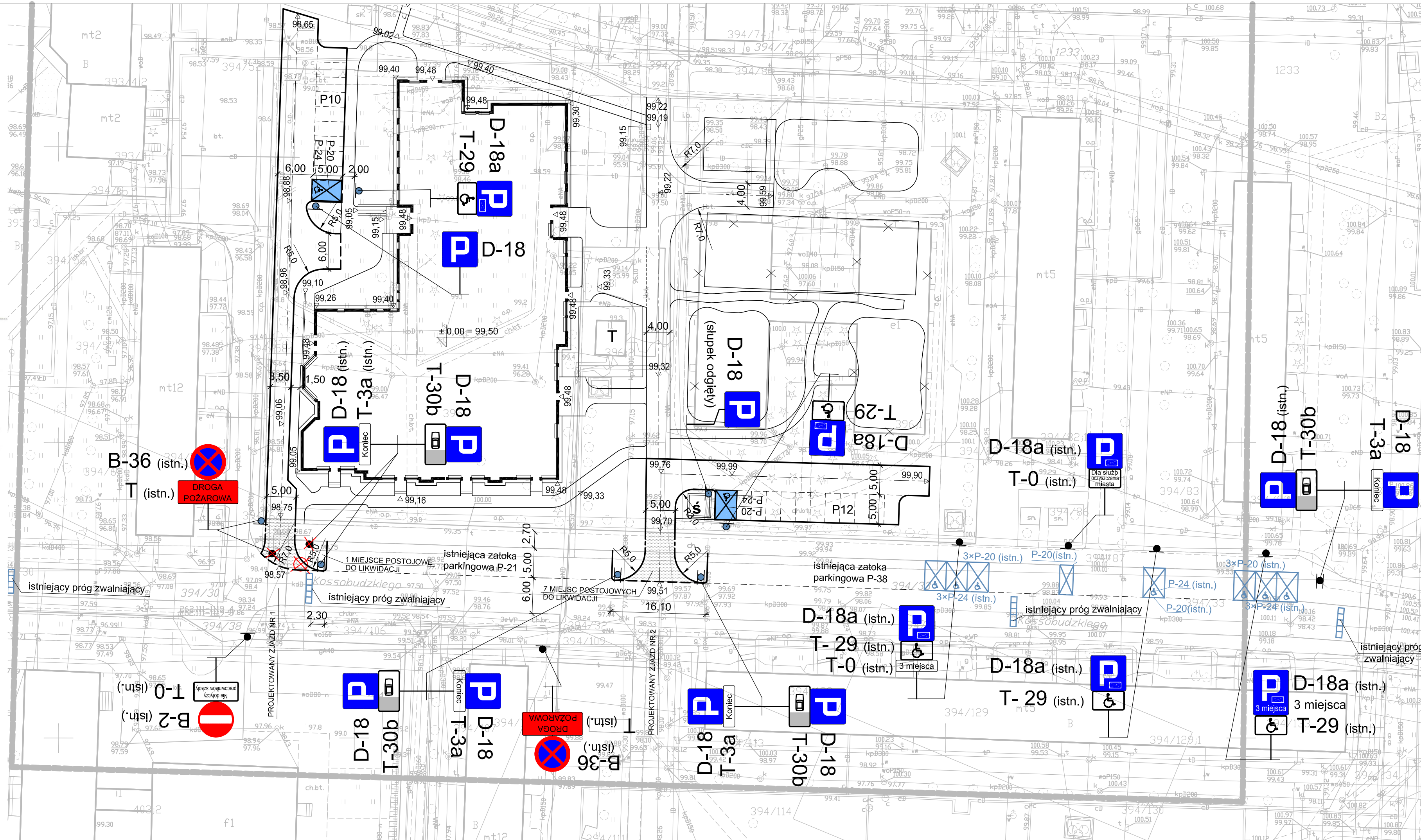
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy – Kronsztadt 60

Geodeta Uprawniony
Mirosław Wiczorkowski
ul. Koszubdzkiego nr 2/383
(podpis i pieczęć wykonawcy)
Płock, dn. 26.07.2019r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	PREZYSTENT MIASTA PŁOCKA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P1463
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019-08-01
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

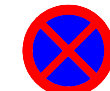
Urząd Miasta Płocka
Zespół Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



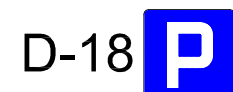
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 17 IM. MAŁEGO KSIĘCIA PRZY UL. S. KOŠSODZKIEGO W PŁOCKU PLANSZA OZNAKOWANIA

SKALA 1 : 500

LEGENDA:



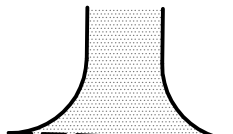
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA



- OZNAKOWANIE PIONOWE



- OZNAKOWANIE POZIOME



- PROJEKTOWANE ZJAZDY



- ISTNIEJĄCE PROGI ZWALNIAJĄCE



- ISTNIEJĄCE DRZEWIA DO WYCINKI



- PROJEKTOWANE PRZEDSZKOLE

UWAGI:

- Wielkość projektowanych znaków pionowy z grupy mini (MI)
- Na terenie przedszkola parkowanie prostopadłe wyznaczone pasami z kostki betonowej w kolorze czerwonym
- Na terenie przedszkola miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczyć na nawierzchni barwy niebieskiej

INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI

ul. Targowa 18
25-520 Kielce
SPÓŁDZIELNIA PRACY

Rok założenia 1958

OBIEKT:	MIEJSKIE PRZEDSZKOLE NR 17 IM. MAŁEGO KSIĘCIA PRZY UL. S. KOŠSODZKIEGO W PŁOCKU
RYŠUNEK:	PLANSZA OZNAKOWANIA

Rodzaj opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Pracownia: PP	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	DATA
Projektował:	mgr inż. Andrzej Rusek			10.2019
	mgr inż. Artur Pogorzelski			SKALA 1:500
				NR RYS. 1

Dokument objęto ochroną na podstawie ustawy o prawach autorskich.
Kopiowanie i powielanie w części lub w całości bez zgody autora zabronione.